

## Le village de Moulinet enfin désenclavé !

**circulation La principale route d'accès au village de la Bévéra a été rouverte hier, après un an de travaux de sécurisation.**

### Soulagement pour les habitants

Vendredi 13 novembre 2009 : une date « porte-bonheur » pour les habitants de Moulinet. C'est en effet hier, après plus d'un an d'attente, que la principale route d'accès du village, niché sur les hauteurs de Sospel, a été rouverte à la circulation.

L'un des plus gros chantiers du département Une réouverture partielle (*voir conditions dans l'article ci-contre*), mais qui, pour les 250 âmes de cette petite commune de la Bévéra, est une délivrance. Pour beaucoup, la fin d'un long et dangereux périple sur les routes ! Pour tous, la sortie d'un isolement quasi complet. Car, depuis les éboulements survenus fin octobre 2008 sur la RD 2566, à la suite de fortes pluies, celles et ceux qui travaillent à Monaco, Nice ou Menton n'ont pas eu le choix : un interminable détour par le col de Turini, pour rallier Peira Cava, puis Lucéram... Un périple qui, la neige venue, s'est transformé en galère. Au village, il a fallu faire avec les difficultés d'approvisionnement, distance oblige. Le retard du chantier, dû à de nouvelles expertises géologiques et de nouveaux travaux, a suscité la colère des Moulinois qui ont manifesté à Nice devant le conseil général.

Certaines voix se sont élevées pour réclamer la création d'un mini-tunnel, ouvrage coûteux, certes mais, selon eux, pérenne... De nombreux courriers et autres plaintes ont été envoyés aux élus, département en tête. C'est dire si la réouverture de « la route de Sospel », comme on appelle la RD 2566 au village, était attendue. Un événement célébré, sur place, hier en début d'après-midi, par Éric Ciotti, président du conseil général, entouré de nombreux élus (1) et d'une partie de la population conviée pour l'occasion. Tous, essentiellement des personnes retraitées, vu l'horaire précoce de la manifestation, ont assisté à la réouverture, symbolisée par une barrière qui s'écarte laissant passer les premiers véhicules. Une ouverture et la fin, pratiquement, du chantier le plus imposant mené par le Département en 2009. 3,4 Me pour des travaux périlleux, menés par une dizaine d'ouvriers cordistes de la société spécialisée [Heaven](#) Climber Méditerranée. Les ouvriers ont dû travailler dans des conditions extrêmes : dynamitage des pans de falaises puis, suspendus à des cordes, déblaiement à la pioche avant la pose des points d'ancrage et la dépose des filets de protection par hélico. S'adressant aux Moulinois, Éric Ciotti s'est fait pédagogue : « *Je comprends votre impatience. Voir votre colère. Mais notre priorité était d'ouvrir cette route une fois le site sécurisé. Cela a*

*été plus long que prévu en raison de la complexité des travaux au fur et à mesure de l'avancée des sondages : il a fallu purger plus de 200 m linéaires de falaise pour une surface de 7 hectares ! Il s'agit de la plus haute falaise du département surplombant une route ».*

L'élu a également rappelé les mesures d'accompagnement mises en place durant le chantier pour épauler les habitants : indemnités kilométriques pour les déplacements des actifs, subventions pour les commerces, soit au total 250 000 euros.

La fin véritable du cauchemar prendra fin, en principe, le 15 décembre prochain, avec l'ouverture totale de la RD 2566.

1. Le député-maire de Menton Jean-Claude Guibal, Patrick Césari, président de la Carf, maire de Roquebrune, Jean Thaon, vice-président du Conseil général en charge des travaux, Jean-Mario Lorenzi, conseiller général et maire de Sospel, Guy Bonvallet, maire du Moulinet...

**M.-C.A**